



IQ PROJEKT s.r.o. Školní 3635 Chomutov 430 01 tel.: 775 220 397 IČ 03258106
Zapsaná u Krajského soudu v Ústí n/L oddíl C vložka 34494

Akce: **VD Nechranice sjezdy a výjezdy – pravé
zavázání hráze**

Investor: Povodí Ohře s.p.

Odp. projektant: Ing. Šárka Pelcová

Stupeň projektu: DPS

Datum: 11/2020

Obsah: **SO 101 01 - Technická zpráva**

a) Identifikační údaje stavby a investora

A.1. Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby : VD Nechanice sjezdy a výjezdy – pravé zavázání hráze

Místo stavby : Březno u Chomutova

Stupeň dokumentace : DPS

Datum zpracování : 11/2020

Dotčené pozemky:

SO 101 – Komunikace profil 1 – výjezd z obslužné komunikace

katastrální území	číslo parcely	výměra m2	druh pozemku, využití	vlastník
Březno u Chomutova	1200/10	445453	Zastavěná plocha a nádvoří	Česká republika, Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov
Březno u Chomutova	1200/274	39	Ostatní plocha, neplodná půda	Česká republika, Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov
Soběsuky nad Ohří	278	25981	Ostatní plocha, neplodná půda	Česká republika, Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov
Vikletice	211/3	1426	Ostatní plocha, neplodná půda	Česká republika, Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov
Vikletice	211/4	302	Ostatní plocha, jiná plocha	Česká republika, Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov
Březno u Chomutova	1200/7	2518	Ostatní plocha, silnice	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260/13, Pozorka, 41703 Dubí

A.1.2 Údaje o žadateli

Povodí Ohře, státní podnik

Bezručova 4219

430 03 Chomutov

Zastoupen Ing. Šárka Pelcová

IQ PROJEKT s.r.o.
Školní 3635/24
43001 Chomutov

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant : IQ PROJEKT s.r.o.
Školní 3635/24
43001 Chomutov
IČO: 03258106

Ing. Šárka Pelcová, AI v oboru pozemní stavby, AT v oboru dopravní stavby,
specializace nekolejová doprava, veden pod číslem 0401760

b) Stručný technický popis

Na pozemcích určených pro stavbu se nacházejí stávající komunikace určené pro vjezd do areálu loděnice a do prostoru pod hrází. Předmětem projektu je stavební úprava těchto komunikací.

SO 101 – Komunikace profil 1 – výjezd z obslužné komunikace

Popis stávajícího stavu:

Sjezd z obslužné komunikace se na hlavní komunikaci napojuje v ostrém úhlu, řidič nemá dostatečný prostor pro lepší nadjetí tak, aby měl zajištěný dostatečný rozhled

Návrh technického řešení

Stavební úprava spočívá v celkové úpravě prostoru sjezdu jak dispoziční, tak výškové. Část obslužné komunikace bude přeložena do trasy stávající polní cesty tak, aby poloměr napojení na hlavní komunikaci byl příznivější.

Sjezd respektuje i požadavek DI PČR na plynulý výjezd autobusu (v případě uzavření komunikace na hrázi). Tato komunikace bude rovněž dopravním značením uzavřena pouze pro potřeby obslužnosti objektů Povodí Ohře.

Nová zpevněné plochy jsou navrženy s asfaltovým povrchem s odvodněním do přilehlého terénu. Součástí stavby je tedy i úprava přilehlého terénu.

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Pro stavbu byly použity následující podklady:

Digitální snímek z katastrální mapy
zaměření území – polohopis a výškopis
vizuální prohlídka území
studie proveditelnosti zpracovaná 06/2019

ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací

ČSN 73 6102 ed.2 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Jedná se o jednoduchou stavbu.

Stavební úprava stávající komunikace je přímo jedním ze stavebních objektů stavby – SO 101.

S dalšími stavebními objekty SO 102 a SO 103 nijak nesouvisí a lze ji realizovat samostatně.

Před realizací komunikace je nutno uložit chráničky pro budoucí kabelový rozvod NN. Chránička je tvořena ocelovou trubkou DN 200 mm, celková délka chráničky 15,72 m, odsazení za hranu komunikace vždy 0,5 m, osa chráničky od hrany vjezdu 2,0 m. Hloubka uložení pod vjezdem minimálně 1,0 m. Chránička bude doplněna zákrytovou fólií. Přesnější poloha a výškové umístění musí být koordinovány se zhotovitelem elektroinstalací během výstavby.

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

SO 101 – Komunikace profil 1 – výjezd z obslužné komunikace

Komunikace je posuzována jako komunikace funkční třídy C, tj. obslužná komunikace, stupeň dopravního zatížení V. Konstrukce komunikací je navržena v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170. Katalog je závazným podkladem ve smyslu ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy pro konstrukci na pláni, stanoveného projektem. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006. **Zatěžovací zkouška bude provedena jedna na pláni a jedna v tomtéž místě po uložení podkladních vrstev komunikace. Místo provedení zkoušky bude určeno geologem.**

Vozovka

Núpk D1 TDZ V, konstrukce D1-N-2/PIII.

ACO11	40 mm		
postřik spoj. z kationaktivní asfalt. emulze -PS,EA			
ACP16+			
postřik infiltrační asfaltový		70 mm	
Štěrkodrt' Š DA	150 mm	100 MPa	
Štěrkodrt' ŠDBmin	150 mm	70 MPa	
<u>Zhutněné podloží</u>		<u>45 MPa</u>	
Celkem	410 mm		

Sjezd k sousední nemovitosti

Núpk D2 TDZ VI, konstrukce D2-N-3/PIII.

ACO8	50 mm		
R-mat	50 mm		
Štěrkodrt' ŠDBmin	250 mm	60 MPa	
<u>Zhutněné podloží</u>		<u>30 MPa</u>	
Celkem	350 mm		

Prověření rozhledových poměrů

V souladu s ČSN 73 6102 ed.2 byly stanoveny rozhledové poměry v místě sjezdu z obslužné komunikace pod hrází VDN na silnici III/22512 p.p.č. 1200/2 a 1200/7 k. ú. Březno u Chomutova. Jedná se o sjezd z obslužné komunikace. Sjezd je umístěn na silnici III/22512 mimo obec.

Délky rozhledů pro zastavení byly stanoveny dle ČSN 6102 ed. 2 tab. 19

ve směru k hrázi - návrhová rychlost 90 km/h, vozidla skupiny 1

XB=160 m

XC=145 m

ve směru Vikletice - návrhová rychlost 70 km/h, vozidla skupiny 1 (předpokládá se, že po průjezdu křižovatkou vozidla před sjezdem nestačí vozidla na hlavní komunikaci zrychlit na 90 km/h)

XB=110 m

XC=100 m

Druhá odvěsna je vynesena do osy výjezdového jízdního pruhu tak, aby vrchol rozhledového trojúhelníku na výjezdu byl vzdálen 5,00 m od osy jízdního pruhu.

V plochách takto vymezených rozhledových trojúhelníků se nevyskytují žádné překážky vyšší než 0,75 m nad úrovní jízdního pruhu. Ojedinělé překážky jako sloupy veřejného osvětlení, dopravní značky apod. jsou přípustné

Vjezd bude označen SDZ 11g – směrový sloupek červený kulatý

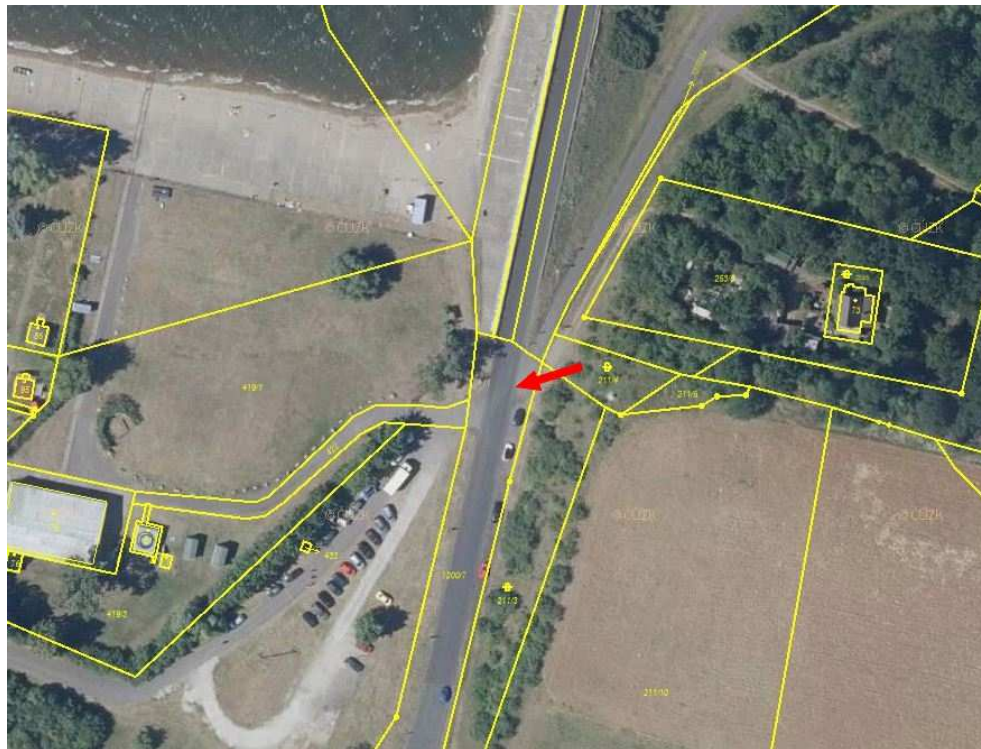
Podmínky ČSN 73 6102 jsou splněny, rozhledové poměry vyhovují.

Fotodokumentace stávajícího stavu

Přehledný snímek území



Letecký snímek



Pohled ve směru výjezdu vlevo



Pohled ve směru výjezdu vpravo



Celkový pohled na prostor výjezdu – stávající stav



f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD

Odvodnění komunikace bude provedeno podélným a příčným spádováním k obrubníkům a do nově osazené vpusti, která bude napojena do nově zřizované drenáže.

Drenáž je navržena z korugovaných sendvičových trubek PE-HD SN8 celoperforovaných DN 250 uložených do štěrkopískového lože tl. 100 mm, obsyp drenážní trubky štěrkodrtí fr. 4-16, drenážní žebro obaleno netkanou separační drenážní geotextilií 250 g/m².

Vyústění drenáže je provedeno do přeloženého příkopu s osazenými příkopovými tvarovkami, které navazují na stávající příkop.

Příkopové tvarovky jsou navrženy betonové určené pro větší podélné spády, osazeny na pero a drážku do betonového lože tl. 100 mm, spáry zatřeny cementovou maltou.

Rozsah uložení příkopových tvárnic a výškové umístění tvárnic i drenáže je patrné z výkresové části dokumentace.

g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

V rámci přeložky komunikace profilu 1 bude přemístěno stávající svislé dopravní značení (B11+E13) do nové pozice.

Napojení na stávající komunikaci bude označeno SDZ 11g – směrový sloupek červený kulatý

Jiné dopravní značení se nenavrhuje.

h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Bez zvláštních podmínek na postup výstavby.

Podmínky pro údržbu komunikací se stanovují obvykle běžné.

i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

V rámci komunikace není navrženo technologické vybavení související přímo s provozem komunikace.

j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Konstrukce komunikací je navržena v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170. Katalog je závazným podkladem ve smyslu ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy pro konstrukci na pláni, stanoveného projektem. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

Vytyčovací body – souřadnice CAD:

Č.1:	X= -809742.91	Y= -1004090.04
Č.2:	X= -809739.81	Y= -1004087.60
Č.3:	X= -809733.28	Y= -1004082.47
Č.4:	X= -809730.32	Y= -1004074.70
Č.5:	X= -809720.17	Y= -1004048.03
Č.6:	X= -809719.06	Y= -1004045.11
Č.7:	X= -809717.59	Y= -1004042.34
Č.8:	X= -809715.68	Y= -1004038.76
Č.9:	X= -809745.04	Y= -1004099.61
Č.10:	X= -809740.76	Y= -1004092.80
Č.11:	X= -809740.59	Y= -1004092.67
Č.12:	X= -809727.94	Y= -1004075.46
Č.13 – uliční vpust:	X= -809720.47	Y= -1004055.14
Č.14:	X= -809720.15	Y= -1004055.00
Č.15:	X= -809717.99	Y= -1004052.73
Č.16:	X= -809714.51	Y= -1004051.47
Č.17:	X= -809712.81	Y= -1004048.41
Č.18:	X= -809717.22	Y= -1004049.48
Č.19:	X= -809717.80	Y= -1004048.81
Č.20:	X= -809720.13	Y= -1004042.95
Č.21:	X= -809723.92	Y= -1004050.85
Č.22:	X= -809732.66	Y= -1004073.81
Č.23:	X= -809734.82	Y= -1004078.24
Č.24:	X= -809739.96	Y= -1004076.23
Č.25:	X= -809711.11	Y= -1004036.67
Č.26:	X= -809708.81	Y= -1004032.37